

Werkbezoek aan de asfaltcentrale AsfaltNu (APM) in Bergen op Zoom.

Nieuwe ontwikkelingen.



Op 18 mei jl. legden de wijkcommissies van Noordgeest en Tuinwijk een werkbezoek af aan de APM in Bergen op Zoom. Het werkbezoek vond plaats op uitnodiging van de heer J.D. Sloos, bedrijfsleider van de vestiging in Bergen op Zoom. Aanleiding voor het werkbezoek waren de overschrijdingen van de grenswaarde voor benzeen, gemeten aan de schoorsteen. Benzeen is een giftige stof. Zie ook het artikel hierover in het wijkblad van juni jl. en de website van de gemeente, waar het handhavingstraject gevolgd kan worden (zoekwoord "APM").

Voorlichtingsprogramma

De staf van dit bedrijf had een programma voor ons samengesteld. Zo kregen we informatie over de volgende onderwerpen: Wat is asfalt? Hoe wordt het geproduceerd en aan welke wettelijke normen moet worden voldaan om binnen de vergunningsvoorwaarden te blijven. De bestuursleden van de wijkcommissies kregen antwoord op alle gestelde vragen en kregen ook een rondleiding door het bedrijf. Het is belangrijk om te weten, dat ongeveer vijfendertig procent van het nieuw geproduceerde asfalt wordt verkregen door oud asfalt opnieuw als grondstof te gebruiken. Juist bij dit hergebruik van oud asfalt komt de verhoogde benzeenuitstoot voor.

Het opnieuw gebruiken van oud asfalt leidt tot een lagere kostprijs voor asfalt en houdt een belangrijke stroom van afval (het oude asfalt moet ergens heen) in stand. Daarom is het verwerken van oud asfalt vaak ook een onderdeel van de contracten, die met asfaltcentrales worden afgesloten.

APM heeft het productieproces inmiddels aangepast. Zo is de ketel, waarin het oude asfalt wordt verwarmd aangepast en is de temperatuur waarop het asfalt wordt verhit verlaagd. De APM in Bergen op Zoom heeft als enige asfaltcentrale ook een proefopstelling gemaakt, waarbij op kleine schaal oud asfalt wordt verhit. De vrijkomende hete lucht en gassen gaan door een filter, die het

schadelijke benzeen voor een groot deel opneemt.

Belangrijke mondeling gegeven informatie is dat deze afvang-techniek met een filter niet wordt onderzocht bij het landelijke onderzoek, dat de koepelorganisatie van de asfaltcentrales aan het uitvoeren is. De middag verliep in een goede sfeer en leidde bij de leden van de wijkcommissies tot meer inzicht en kennis over de problematiek.

Gaat de sector naar aanleiding van het landelijk onderzoek investeren in schone lucht?

Uitkomsten van het VBW-onderzoek.

Inmiddels is het landelijke onderzoek, uitgevoerd en gefinancierd door de koepelorganisatie van de asfaltcentrales afgerond en gepubliceerd. De belangrijkste conclusie is, dat de benzeenuitstoot verlaagd kan worden door **indirecte** verhitting van het asfalt. De vlammen komen hierbij niet in aanraking met het oude asfalt.

Er zijn in Nederland een tweetal asfaltcentrales, waarvan de ketel werkt volgens deze methode werkt. Het staat bekend als het "HERA-systeem". Daar zijn de verrichte metingen aan de schoorsteen beneden de vastgestelde bovengrens.

Dit systeem draait in Rotterdam al vanaf september 2012. De toepassing van deze techniek kan -mits op de juiste wijze aangelegd- tot lagere emissies van benzeen leiden, de stankoverlast verminderen en het zou ook minder energie kosten. Dit laatste is belangrijk voor vermindering van de CO²-uitstoot.

Een landelijke regeling, waarbij deze best beschikbare techniek (BBT) verplicht gesteld zou worden zou dan de oplossing kunnen zijn. Er zijn echter twee grote problemen: Dat kost geld, want het zijn dure investeringen voor de asfaltsector. Een dergelijk project zou dus alleen gerealiseerd kunnen worden, als overheden (de rijksoverheid en gemeentes) bereid zouden zijn meer te betalen voor asfalt. Een tweede probleem is, dat het HERA-systeem niet bij iedere asfaltcentrale om technische redenen toepasbaar is volgens de sector. Volgens recente informatie is deze techniek niet toepasbaar bij de APM.

Rijkswaterstaat is betrokken bij de stuurgroep Asfalt Impuls. Deze stuurgroep heeft een aantal doelen en aandachtspunten geformuleerd. Deze zijn: kwaliteit en slijtvastheid van het asfalt; CO²-reductie, hergebruik van oud asfalt en de kostprijs. Het is in de teksten, die de wijkcommissie Noordgeest hierover op internet geraadpleegd heeft niet duidelijk of het benzeenvraagstuk binnen deze stuurgroep aandacht krijgt en zo ja, welke positie hierin wordt gekozen.

Opgevraagde informatie bij het ministerie van Infrastructuur en Rijkswaterstaat (op basis van de WOB)

Doel van het opvragen van deze informatie is meer zicht te krijgen op de vraag hoe de overheid bezig is met het benzeenvraagstuk en wat de inhoud is van de contacten, die het ministerie hierover heeft met de asfaltsector.

Uit de gegevens duikt een e-mail op, waaruit blijkt, dat ambtenaren van het DGMI (Directoraat Generaal Milieu Internationaal), een afdeling van het ministerie, de koepelorganisatie van de asfaltsector heeft geadviseerd de asfaltcentrales, die teveel benzeen uitstoten een maatwerkvoorschrift te laten aanvragen (vergunning om drie jaar door te gaan met een hogere benzeenuitstoot dan tot dan toe was toegestaan). Een aangekondigd onderzoek, uitgevoerd door de koepelorganisatie van de asfaltcentrales (VBW), zou het draagvlak voor deze aanpak onder omgevingsdiensten mogelijk kunnen vergroten. Nadat de sector al twee overgangsjaren had gehad voor aanpassingen van de installaties is dit advies van de afdeling DGMI op zijn minst opmerkelijk te noemen.

Het beoogde draagvlak is ondanks inspanningen van de sector slechts zeer ten dele tot stand gekomen. Tal van omgevingsdiensten wilden zich niet op voorhand vastleggen op een mogelijke voor bedrijven gunstige uitkomst. Het bovenstaande speelde zich in 2019 af.

De staatssecretaris heeft in de beantwoording van Kamervragen niets vermeld over het uitgebrachte advies, noch over deze gang van zaken in 2019. Wel heeft ze de grenswaarde, genoemd in het

activiteitenbesluit (vastgesteld door metingen aan de schoorsteen), opnieuw bevestigd. Dit laatste kan positief geduid worden.

Als u meer informatie wilt over de door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vrij gegeven informatie, zoek dan verder op de link:

<https://www.rijksoverheid.nl/zoeken?trefwoord=Benzeen+asfalt&search-submit=>

zoeken onder Wob-verzoek 16-7. Zie ook begeleidende werkaantekeningen hierover op deze site.

Voor de toekomst is het landelijk gezien nuttig te blijven stilstaan bij de wijze waarop omgevingsdiensten omgaan met de gemeten benzeengehaltes aan de schoorsteen. De Omgevingsdienst Midden en West Brabant (OMWB) gaat hier oplettend en goed mee om.

Benzeengehalte, gemeten aan de schoorsteen nog steeds te hoog bij de APM!

Inmiddels is door nieuwe metingen op 19 mei jl. duidelijk geworden, dat de grenswaarde -gemeten aan de schoorsteen- ondanks de getroffen maatregelen **nog niet** gedaald is tot het gewenste niveau. Er is hierop door de gemeente gereageerd door de overtreding te rapporteren aan het bedrijf en de procedure voor het invorderen van de dwangsom te starten.

De wijkcommissies van Noordgeest en Tuinwijk hebben de gemeente schriftelijk verzocht door te gaan met de meting van benzeen op leefniveau.

Verder hebben we gevraagd of de gemeente kennis genomen heeft van het onderzoeksrapport van de Vereniging Bitumineuze werken. Kan de gemeente bij het bijwerken (updaten) van de vergunning ook voorwaarden stellen met betrekking tot de toepassing van de best beschikbare techniek?

DE APM heeft ons inmiddels gemeld, dat men de opdracht voor het laten installeren van een filter al heeft verstrekt. Naar verwachting kan eind dit jaar gestart worden met het aanbrengen van deze filter. Daarnaast wordt door de bedrijfsleiding gemeld, dat de zeer hoge pieken van de benzeenconcentratie, zoals gemeten bij een centrale in Den Bosch bij de APM niet voor zullen komen.

Samenvattend: Er wordt gewerkt aan een oplossing, maar we zijn er nog niet.

Op de website van de gemeente kunt u het handhavingstraject volgen, link:

<https://www.bergenopzoom.nl/handhavingstraject-apm-van-konijnenburgweg-54-in-bergen-op-zoom/>